

Спецификация товаров

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 41.400 8X4 BB-WW
Номер базового а/м	L39WGG01
Норма токсичности ОГ	EURO4
Тип автомобиля	Самосвал
Кабина	M – кабина средней длины
Колесная база	2505 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	32000 Kg	41000 Kg	41000 Kg
Полная масса автопоезда	0 Kg	0 Kg	0 Kg
Передняя ось	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Передняя ось 2	8000 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Задний мост 2	9000 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

Конфигурация для: TGS 41.400 8X4 BB-WW / L39WGG01

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF63 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR - (018UU) 1900 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S.
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430 (211FJ)
- Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- Крузи-контроль (345EA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем и фильтром грубой очистки (201AR)
- Патрон воздушного фильтра с предохранительным вкладышем для сложных условий (201EM)
- Воздухоочиститель циклонного типа на передней панели для подачи свежего воздуха в кабину (201EY)
- Выхлопная труба направлена вверх (206AP)
- Отвод для вертикальной выхлопной трубы (206TA)

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 16 S 253 OD (022WO)

Механизмы отбора мощности	<ul style="list-style-type: none"> ■ Механизм отбора мощности NH/4С, без фланца, f=1,17/1,40, справа, горизонт. (122QN) ■ Индикация работы самосвала (значки на панели приборов) (133MF)
Передняя ось / передняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> ■ Передний мост VO-09/VO-09, прямой (025ML) ■ Параболические передние рессоры, 8,0 т (026EC) ■ Среднее исполнение (281AB) ■ Стабилизатор передней оси (363AA) ■ Стабилизатор 2-й передней оси (363AE)
Задний мост / задняя подвеска	<ul style="list-style-type: none"> ■ Трапецевидные задние рессоры 16 т (028ED) ■ Комплектация двухосной тележкой (028PA) ■ Задний мост AP HPD-1382/HP-1352 (034MH) ■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов) (037AC) ■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх (227AC) ■ Внимание: подвеска жестче из-за трапецевидных задних рессор (284LE) ■ Стабилизаторы на обеих задних осях (362AH)
Передаточные отношения	<ul style="list-style-type: none"> ■ Передаточное число моста AP $i = 4,00$ (035KL)
Колеса	<ul style="list-style-type: none"> ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL (038GG) ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й передней оси TL (038JG) ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL (038PG) ■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL (038RG) ■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL (038TG) ■ Без кронштейна запасного колеса (245XX)
Шины	
Передняя ось	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
Передняя ось 2	■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
Задний мост	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Задний мост 2	■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

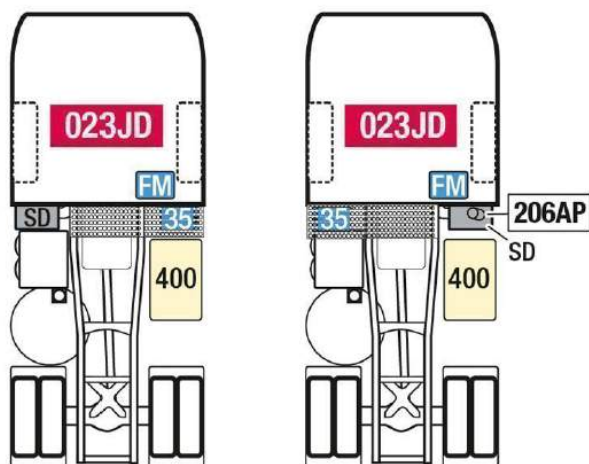
Запасное колесо
Обозначение

- 1 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	Класс шумности шин (1–3)
Передняя ось	D	D	73 dB	
Передняя ось 2	D	D	73 dB	
Задний мост	E	E	75 dB	
Задний мост 2	E	E	75 dB	
Запасное колесо	D	D	73 dB	

Топливный бак

- Топливный бак, 400 л справа и 35 л AdBlue (023JD)



Описание

Топливный бак 400 л, дизтопливо, справа, и 35 л AdBlue — Топливный бак для дизельного топлива, стальной, смонтирован на правой стороне автомобиля (закреплен хомутами). — Емкость для AdBlue из прочной пластмассы, смонтирована на правой стороне автомобиля. — Модуль подачи AdBlue расположен на раме справа под кабиной.

- Уменьшение дорожного просвета из-за топливного бака (023VA)
- Установка топливного бака (03КАА)
- Защитная пластина для 1-го топливного бака (123АС)

Рулевое управление	■ Сетчатый фильтр топливного бака	(123CC)
	■ Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ	(303AX)
	■ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.	(303CC)
	■ Установка рулевого управления слева	(001AA)
Рама	■ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо	(030EE)
	■ Замок вала рулевого колеса	(256AA)
	■ Резервный насос рулевого управления	(256EA)
	■ Колёсная база 1795+2505+1400 мм	(005UH)
Прицепные и седельно-сцепные устройства	■ Задний свес 800 мм	(006CI)
	■ Задний противоподкатный брус, круглый	(230AH)
	■ Без переднего противоподкатного бруса	(230XW)
	■ Без бокового защитного устройства	(230YX)
	■ Стальной бампер (из 3-х частей)	(233EM)
	■ Поперечная балка для тягово-сцепного устройства	(236AF)
	■ Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением)	(241AH)
	■ Буксирное устройство Ringfeder 6451	(234EA)
Тормозная система	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	■ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм	(034EC)
	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Барабанные тормоза передней оси	(259CC)
	■ Барабанные тормоза задней оси	(259CE)
	■ Без тормозного разъема на конце рамы	(262XX)
	■осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	■ Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм	(050NN)
	■ Без ящика для вещей	(052XA)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабины 'M'	(283FB)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)

Кабина внутри

■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
■ Без подъемного люка	(386XA)
■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392АН)
■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392НА)
■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
■ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
■ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки	(059NA)
■ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
■ Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия	(150WR)
■ Кондиционер, R134a, ручное управление	(153KA)
■ Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX	(159XS)
■ Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)
■ Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)
■ Без матраца для нижнего спального места	(376XH)
■ Без матраца для верхнего спального места	(376XK)
■ Без спального места для кабины M, C, DK	(376XL)
■ Без поперечной шторки	(381XC)
■ Без шторок по периметру	(381YX)
■ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
■ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)
■ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388АН)
■ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)
■ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
■ Без мусорного контейнера между сиденьями	(390XN)
■ Без термомящика	(390XX)
■ Таблички на русском	(523AO)

Приборы индикации	■ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)
	■ Комбинация приборов, км/ч, 'High-Line'	(02AAE)
	■ Без электронного тахографа	(042XY)
	■ MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	■ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов	(325ET)
	■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	■ Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, на конце рамы	(343AN)
	■ Указатель давления наддува	(346CA)
Освещение	■ Корректор фар	(309AA)
	■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)	(310NB)
	■ Защитные решетки передних фар	(311AA)
	■ Защитные решетки для задних фонарей	(311AE)
	■ Стояночные фонари	(318AA)
	■ Боковые габаритные фонари	(318AK)
	■ Выключатель и проводка освещения грузового отсека	(320AC)
Магнитолы/информационные системы	■ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем	(350NN)
	■ Без навигационной SD-карты	(350XO)
Электрооборудование	■ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	■ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В	(326FZ)
	■ Без розетки 12/24 В на конце рамы	(326XY)
	■ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	■ Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт.	(329CW)
	■ Ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч	(329ES)
	■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая'	(329HC)
	■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco	(331CY)
	■ Комплект курильщика (прикуриватель и пепельница)	(434CH)

Для тяжелых условий эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ■ Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA) 	
Прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Руководство по эксплуатации на русском языке (194AT) ■ Антифриз, до -37 градусов (373AE) ■ Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях (373GD) ■ 1 огнетушитель, для России, 2 кг (394ER) ■ Брызговики передние (400AH) ■ Защитное покрытие между задними полукрыльями, для перегона (401AS) ■ Пластиковое крыло сзади (полукрыло; без уменьшения грязерассеивания) (401CQ) ■ Пластиковое крыло, из 3 частей, для второй передней оси (401EL) ■ Аптечка, отдельно (405AC) ■ Знак аварийной остановки, отдельно (405AK) ■ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно (405AR) ■ Домкрат 25 т (407AA) ■ 1 противооткатный упор (411AA) ■ 2-й противооткатный упор (411AC) ■ Защита гаек передних колёс (417AC) 	
Специфика эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"> ■ Общее параметрирование системы отбора мощности (119EH) ■ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK) ■ Комплектация для правостороннего движения (600AC) 	
Варианты разрешённой полной массы и прочее	<ul style="list-style-type: none"> ■ Карданные валы для повышенных нагрузок (029GC) ■ Заказ надстройки через сбытовую дочернюю фирму (МТБР) (796AA) ■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм (798LF) 	
Окраска	<ul style="list-style-type: none"> Шасси ■ 9011 Черный графит RAL 9011 W Колеса ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 N Кабина ■ 3002 Красный кармин RAL 3002 N 	
Локальное дополнительное оборудование		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Самосвальный кузов Бецема ZLA01 	

- Специальный самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами для перевозки инертных материалов (песок, гравий, асфальт);
 - Объем кузова 20,0 м³;
 - Угол подъема кузова, град. 47-50;
 - Крепление гидроцилиндра – верхнее, наклонный передний борт;
 - Кузов усилен ребрами жесткости;
 - Фиксатор пустого кузова в транспортном положении (HYFIX);
 - Кузов оснащен защитным козырьком над гидроцилиндром;
 - Стабилизатор поперечной устойчивости при подъеме кузова;
 - Сервисные стойки для обслуживания кузова;
 - Задний борт наклонный, имеет автоматический механизм блокировки и размыкания;
 - Привод замка заднего борта механический;
 - Разгрузочный фартук приваренный;
 - Кузов оснащен подогревом днища, боковых и передней стенок кузова от выпускной системы двигателя шасси;
 - Кузов без теплоизоляции;
 - Сдвижной тент, наматывающийся на барабан;
 - Держатель запасного колеса с подъемно-опускным механизмом на переднем борту;
 - Лестница раскладная с левой стороны;
 - Стальные задние крылья (передняя и задняя часть);
 - Откидная боковая защита (ГОСТ Р 41.73-99);
 - Кронштейны для крепления противооткатных упоров;
 - Самосвал оснащен датчиком, сигнализирующим на панели управления в кабине водителя о работе гидравлического оборудования при подъеме кузова;
 - Светоотражающая контурная маркировка (Правило ЕЭК ООН №104);
 - Опознавательные знаки тяжелого ТС (Правилами ЕЭК ООН №70-01);
 - Дробеструйная обработка кузова, грунтование, окраска кузова в цвет кабины;
 - Двухслойная окраска – полиуретановая грунт-эмаль;
 - Износостойкая и стойкая к ультрафиолету лакокрасочная система;
 - Материал и толщины элементов кузова:
 - Днище - высокопрочная, износостойкая сталь толщиной 8мм, предел текучести $\sigma_{0,2} \geq 1000 \dots 1200$ Н/мм² и твердость поверхности HB>400...450, российского или импортного производства;
 - Боковые стенки, передняя стенка и задний борт - высокопрочная, износостойкая сталь 5мм, предел текучести $\sigma_{0,2} \geq 600 \dots 700$ Н/мм², российского или импортного производства;
 - Гидрооборудование BINOTTO или HYVA;
 - Комплектация гидрооборудования: гидравлический цилиндр, бак, насос, клапан подъема, пневматическая и гидравлическая арматура,
- Дополнительная опция: 2 дополнительных задних фонаря рабочего освещения.