

Описание автомобиля

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGX 18.400 4X2 BLS
Номер базового а/м	L06XKG31
Норма токсичности ОГ	EURO5
Тип автомобиля	Седелный тягач (SA)
Кабина	XLX – кабина со средневысокой крышей
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	18000 Kg	18000 Kg	18000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	7500 Kg	7500 Kg	7500 Kg
Задний мост	11500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения

Конфигурация для: TGX 18.400 4X2 BLS / L06XKG31

Пояснение: ■ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- Двигатель D2066LF41 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-5 SCR - (018JB)
1900 Н·м, Common-Rail, OBD2
- Жидкостный радиатор и интеркулер, температура охлаждающего воздуха до 35° (027AN)
- Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- Управления двигателем EDC (118MA)
- Функция защиты двигателя: холостой ход при очень низких температурах (119KL)
- Топливный фильтр (124AL)
- Дополнительный топливный фильтр с водоотделителем, обогреваемый (124AT)
- Обогрев топливного фильтра (124EA)
- Разъем подключения внешнего управления оборотами (ZDR) (203EK)
- Модуль управления для обмена внешними данными (KSM) с интерфейсом системы управления парком автомобилей (FMS) и функциями кузова (203ES)
- 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- Регулируемый моторный тормоз (EVБес) (208AL)
- Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- Однодисковое сцепление DTE 430 (211FJ)
- Противомоскитная сетка перед радиатором (280EC)
- Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- Круиз-контроль (345EA)
- Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

Система впуска, система выпуска ОГ

- Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

Коробка передач (КП)

- Коробка передач ZF 16 S 223 DD (022H1)

Передняя ось / передняя подвеска

- Передний мост VOK-07, с изгибом (025MU)

Задний мост / задняя подвеска	■ Параболические передние рессоры, 7,5 т	(026AV)
	■ Стабилизатор передней оси	(363AA)
	■ Задние пневморессоры, 13 т	(028AV)
	■ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350	(034NK)
	■ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	■ Датчик давления для пневмоподвески	(128EC)
	■ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	■ Система пневмоподвески ECAS	(258NA)
■ Подвеска на 4-опорных рычагах (стабилизатор)	(362AR)	
Передаточные отношения	■ Передаточное число HY i = 2,85	(035HB)
Колеса	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL	(038GG)
	■ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL	(038PG)
	■ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL	(038TG)
	■ Кронштейн запасного колеса с левой стороны (перед задней осью)	(245AE)
Шины	Передняя ось	■ 2 * WA 315/70R22,5 LENK-FERN TL156/150 K 81#R0000989 по выбору завода РУЛЕВ-ДАЛЬН
	Задний мост	■ 4 * WA 315/70R22,5 ANTR-FERN TL154/150 K 81#R0000713 по выбору завода ПРИВ-ДАЛЬН
	Запасное колесо	■ 1 * WA 315/70R22,5 LENK-FERN TL156/150 K 81#R0000989 по выбору завода РУЛЕВ-ДАЛЬН

Обозначение

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	 Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	C	C	71 dB	
Задний мост	C	C	75 dB	
Запасное колесо	C	C	71 dB	

Топливный бак

- Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 800 л (023K1) и 85 л AdBlue, справа, с подножкой
- Установка топливного бака (03KAA)
- Сетчатый фильтр топливного бака (123CC)
- Крышка топливного бака, запираемая, 1 шт., вентилируемая, универсальный ключ (303AX)
- Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303CC)

Рулевое управление

- Установка рулевого управления слева (001AA)
- Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030EE)
- Замок вала рулевого колеса с иммобилайзером (256AF)
- Многофункциональное рулевое колесо для кабин L,LX,XL,XLX,XXL (257LX)

Рама

- Колёсная база 3600 мм (005BK)
- Задний свес 800 мм (006CI)
- Передний противоподкатный брус (230ER)
- Пластиковый бампер со встроенным фартуком (232HA)
- Рабочая платформа с подножкой и поручнем (280FB)

Прицепные и седельно-сцепные устройства

- Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой (491GC)
- Размер предустановки CCY 585 мм (493CH)
- Плита CCY 40 мм, фирма JOST (493YZ)

Тормозная система	■ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	■ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	■ Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	■ Электронная система устойчивости (ESP)	(258TA)
	■ Дисковые тормоза передней оси	(259CA)
	■ Дисковые тормоза задней оси	(259CB)
	■ Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	■осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	■ Кабина с крышей средней высоты 'XLX', ширина 2440 мм, длина 2280 мм	(050NE)
	■ Вещевой ящик доступен снаружи, с деблокировкой крышки изнутри	(052AE)
	■ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	■ Набор для очистки стекол	(150MC)
	■ Спойлер на крыше	(233FA)
	■ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	■ Пружинная подвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FS)
	■ Центральный замок	(321EC)
	■ Дистанционное управление центральным замком дверей	(321EH)
	■ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	■ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	■ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	■ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	■ Механический подъёмный люк	(386AS)
	■ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	■ Переднее зеркало со стороны пассажира (стандарт ЕС)	(392CL)
	■ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	■ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	■ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)
	Кабина внутри	■ Обивка сидений, комфортная
■ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией		(058NH)
■ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки		(059NA)
■ Внутренняя тканевая обивка двери		(080AF)

**Приборы
индикации**

- Декоративные вставки панели приборов из матового алюминия (150WR)
- Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)
- Кондиционер, R134a, ручное управление (153KA)
- Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин XL, XLX и XX (159CX)
- Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- Подлокотники водительского сиденья (276AC)
- Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- 2 спальных места с ящиком (алюминиевая рама) (376FC)
- Матрац для нижнего спального места (376HA)
- Матрац для верхнего спального места (376HN)
- Нижний чехол нижнего спального места (376KA)
- Нижний чехол 'LION' для верхнего спального места (376KF)
- Шторки по периметру (381CE)
- Поперечная шторка (381CM)
- Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AH)
- Солнцезащитная шторка на двери водителя (388CC)
- Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- Ящик в подлокотнике на двери (390AG)
- Холодильник (390AO)
- 1 выдвигной ящик по центру панели приборов (390CU)
- Без мусорного контейнера между сиденьями (390XN)
- Ковровое покрытие туннеля над двигателем (538AF)

- Комбинация приборов, км/ч, 'High-Line' (02AAE)
- Без электронного тахографа (042XY)

- Цифровая индикация нагрузки на оси (ALM) в кабине для пневматической подвески (260EC)
- MAN Tronic (бортовой компьютер) (325AA)
- Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- Индикация данных прицепа (нагрузки на ось) в комбинации приборов (339FM)

Освещение	■ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	■ Указатель давления наддува	(346CA)
	■ Корректор фар	(309AA)
	■ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	■ Дневные ходовые огни (в соответствии с ECE R87)	(310HB)
	■ Стояночные фонари	(318AA)
	■ Знаки автопоезда (только для стран СНГ)	(318AC)
Магнитолы/информационные системы	■ Без боковых габаритных фонарей	(318YX)
	■ Антенна радиостанции на крыше кабины	(350LK)
	■ Радиоприемник MAN Media Truck 12 В с 5-дюймовым цветным дисплеем	(350NN)
	■ Без навигационной SD-карты	(350XO)
Электрооборудование	■ Подготовка под радиостанцию	(351AF)
	■ Спиральный электропровод 24 В, 15 контактов на 15 контактов к полуприцепу	(04WAC)
	■ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	■ Место подключения питания прицепа 24 В, 15-контактная розетка, за кабиной	(326CP)
	■ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной	(326CR)
	■ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	■ Аккумуляторные батареи 12 В, 225 А•ч, 2 шт.	(329CW)
	■ Ящик для аккумуляторной батареи до 225 А•ч	(329ES)
	■ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая'	(329HC)
	■ Генератор трехфазный, 28 В 120 А 3360 Вт Longlife Eco	(331CY)
Для тяжелых условий эксплуатации	■ Кожух для защиты интеркулера от холода	(118DA)
Прочее	■ Руководство по эксплуатации на русском языке	(194AT)
	■ Антифриз, до -37 градусов	(373AE)
	■ Синтетическое масло приводных мостов для работы в сложных условиях	(373GD)
	■ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/немецкий/голландский)	(394FM)

	■ Брызговики передние	(400AH)	
	■ Задние пластиковые крылья, из 3-х частей, с брызговиками	(401CY)	
	■ Аптечка, отдельно	(405AC)	
	■ Знак аварийной остановки, отдельно	(405AK)	
	■ Мигающий сигнальный фонарь, отдельно	(405AR)	
	■ Домкрат 25 т	(407AA)	
	■ 1 противооткатный упор	(411AA)	
	■ 2-й противооткатный упор	(411AC)	
	■ Защита гаек передних колёс	(417AC)	
Специфика эксплуатации	■ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа	(284NK)	
	■ Комплектация для правостороннего движения	(600AC)	
Варианты разрешённой полной массы и прочее	■ Высота над кабиной без нагрузки до 4000 мм	(798LF)	
Окраска			
	Шасси ■ 9011 Черный графит RAL 9011		W
	Колеса ■ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006		N
	Кабина ■ 3002 KARMINROT RAL 3002		N
	Спойлер на крыше ■ 3002 KARMINROT RAL 3002		A
	Высокая крыша ■ 3002 KARMINROT RAL 3002		A